

阿维塔 12 四激光版（2026 款）体验：实用配置下的豪华出行感受

来源：许惠君 发布时间：2025-11-18 18:53:16

作为一名关注 30 万级豪华轿车市场的消费者，我发现如今大家选车早已不满足于“堆配置”，更在意配置是否真能用、安全是否有保障、性能是否适配需求、豪华是否能落到实处。最近接触到的阿维塔 12(图片|配置|询价) 四激光版（2026 款），带着“# 十项全新升级十二项同级尊享”而来，没有玩虚的概念，而是把用户关心的豪华、安全、性能、智能，拆成了一个个日常能用得上的具体配置，再靠华为乾崮 ADS 4、鸿蒙座舱这些技术串联起来，让人能清楚看到钱花在了哪里。目前这款车最低售价 25.99 万起，有 1.00 万左右的降价空间，在懂车分平台获得 4.11 分，车友圈有 5.5 万车友交流，二手车市场 15.90 万起，现有 135 辆车源可选，这样的市场反馈也让我对它多了几分好奇。

辅助驾驶：四激光雷达与 ADS 4 带来的安全感

安全始终是开车时最在意的，阿维塔 12(读测评) 四激光版在这方面的表现让我印象较深。现在不少车都提辅助驾驶，但真正把感知硬件配足的不算多。这款车直接把华为四激光雷达方案做成了全系标配，3 颗长距激光雷达装在前保险杠两侧和车顶前部，1 颗高精固态激光雷达藏在后备箱上方，四颗雷达配合起来，能形成 360 度的感知范围。



实际体验中，这种配置不是摆样子。比如在昏暗的地下车库倒车，后方突然出现悬空消防栓，之前开有些车时，摄像头容易因为光线不足看漏，但这款车的激光雷达能精准捕捉到，

还会及时提醒刹车；遇到暴雨天跑高速，能见度特别低的时候，激光雷达也不受影响，能提前识别前方慢车，比人眼反应快不少。而且这套系统还有冗余设计，就算一颗雷达出点小问题，其他三颗也能补位，不会让辅助驾驶突然“掉链子”。

搭配的华为乾崮 ADS 4 也很实用。它的 WEWA 架构能靠云端模拟极端场景训练系统，像暴雨加逆光再遇到隧道出入口这种少见但危险的情况，系统也能应对。车端的“世界行为模型”还能预判其他交通参与者的意图，比如看到外卖小哥电动车晃来晃去，会提前减速留安全距离，不用等对方变道才反应。实际开下来，早晚高峰走快速路，跟车、过弯道都比之前开的一些车顺畅，急刹车也少了，坐起来更舒服。车头的辅助驾驶小蓝灯也是个贴心设计，一亮起来，旁边车道的司机就知道这车在靠辅助驾驶跑，会多留意些，感觉在路上多了层“沟通保障”。



豪华配置：细节里的舒适体验

阿维塔 12(用车口碑) 四激光版的豪华没停在表面，而是体现在日常接触的细节里。前排双零重力座椅是全系标配，还做了升级。座垫长度能调 12 厘米，我 1 米 8 的身高坐进去，膝盖下方能托住，不会悬空；腰部支撑有 8 个档位，开两三个小时长途，腰也不怎么酸。

座椅用的进口 Nappa 真皮，摸起来软乎乎的还不打滑，夏天坐久了也不闷，因为下面有透气海绵，通风功能能让冷风均匀吹出来，不像有些车的通风只吹局部。8 点位按摩功能也很实用，跑高速累了开 10 分钟，肩膀和腰背的僵硬感能缓解不少。

如果选了 VIP 四座豪华包，后排体验会更舒服。后排座椅能电动调靠背角度，从 105 度到 110 度，半躺着看风景很惬意，腿托还能伸出来 15 厘米，能把腿完全伸直。中央扶手岛台里的车载冰箱，夏天放几瓶可乐，随时能喝到冰的；冬天放保温杯，下车还是热的。旁边的 50W 无线快充也很快，手机放 20 分钟能充到 80%，不用到处找充电线。后排还有

隐藏小桌板，放个平板追剧或者临时处理点工作都方便，长途出行时后排乘客也不会觉得无聊。



车内的音响和空调也值得一提。全系标配的英国之宝音响有 25 个扬声器，布局很讲究，播放古典乐时，小提琴的细节能听得很清楚；放摇滚时，低音够劲还不震门板。车机里有不同音效模式，能根据喜好选。四温区空调在皇家剧院版和 Master 版是标配，前后排左右能分别调温度，我开车时喜欢 24 度，副驾家人怕热要 22 度，后排老人想设 26 度，都能满足，每个温区的风速也能独立控制，不会出现前排冷后排热的情况。

搭配的纳米水离子健康氧颜舱也很实用，能吸附 PM2.5 和异味，有次朋友在车里抽烟，打开后几分钟烟味就散了，没什么残留。冬天开暖气久了，皮肤容易干，有了这个功能，脸上不会紧绷，头发也不毛躁，对女生来说还挺友好。

动力性能：解决续航与补能的顾虑

续航和补能是开新能源车常担心的，阿维塔 12 四激光版在这方面的表现缓解了我的顾虑。增程版标配的 52 度宁德时代骁遥电池，电芯能量密度不错，CLTC 纯电续航能到 356km。我平时每天通勤 50km，一周开 5 天，刚好够通勤，周末不用特意充电；就算周末去周边玩，来回 100km，剩下的电也够下周用，不用老找充电桩。

冬天低温时，电池表现也还行，-20℃环境下充电效率能保持 80%，不会像有些电池那样冬天充半天充不满。搭配昆仑智慧增程系统，增程器热效率 45%，综合续航能到 1270km，从老家到工作地往返 1000 多公里，中间补一次油就够，跨省出行没压力。

补能速度也让人满意，5C 快充技术（搭配宁德神行超充），电量从 30% 充到 80% 只要 10 分钟，在服务区买杯咖啡的时间就能补好电，不用等太久。而且快充时电池温度控制得不错，不会过热，也不用担心影响电池寿命。就算用普通快充桩，1 小时能充到 90%，应急用很方便。

纯电版的表现也不差，后驱版 CLTC 续航 755km，日常用和跑长途都够；四驱版 0-100km/h 加速 3.8 秒，但加速很线性，不会一踩油门就“窜”，女生开也能控制好。高速超车时，从 100km/h 加到 140km/h 很轻松，超车动作干净利落。

底盘操控也做了升级，空悬版用的太行智控底盘，悬架高低能调 15mm，软硬还能根据模式换。开“舒适模式”过减速带，滤震效果好，车身只会轻微起伏，后排乘客几乎没什么颠簸感；切“运动模式”，悬架变硬，过弯时侧倾小，方向盘手感沉一些，变道、超车时很稳。就算没选空悬的版本，底盘也很扎实，走烂路时没有多余晃动，方向盘也不打手，开起来有信心。

智能与设计：科技感与质感的平衡

鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 的体验很顺畅，35.4 英寸的 4K 全景远端屏横跨主副驾，分辨率高，阳光直射下也不反光。屏幕分了区，主驾这边显示时速、导航和辅助驾驶状态，信息清楚，不会分心；副驾那边能独立看电影、刷视频，还能连蓝牙耳机，不影响主驾开车。

15.6 英寸的中控屏操作起来很丝滑，点击、滑动几乎没延迟，跟用手机差不多。语音控制也聪明，不用重复唤醒，说“打开主驾空调到 24 度，再放首歌”，系统能准确执行两个指令，就算环境有点吵，也能抓住关键词，不会像有些车机那样“听不懂”。

鸿蒙座舱还能和手机、家里的智能设备联动，我用华为手机，靠近车就能自动连蓝牙，手机上的导航能直接同步到车机，不会错过路口；快到家时，说一句“打开家里空调和灯”，车机就会联动智能家居，进门就能享受到舒服的温度和灯光，这种联动体验很方便。中控台下的无线充电板支持 40W 快充，手机放进去就能充，不用插线，拿取也方便。

一些智能配置也很实用，全系标配的智能升降快充浮岛，充电时会自动升起，对位很准，不用手动调充电枪位置，充完电会自动收回，不会突出车身，停车时不怕刮到。智能电动升降尾翼也是全系标配，高速超过 100km/h 会自动升起，增加下压力，车身更稳，遇到侧风也不晃；低速时会收回，降低风阻，更省电省油。

选装的电子外后视镜也不错，1080P 摄像头比传统后视镜看得清楚，雨天没有雨水遮挡，夜间夜视效果也好，还能调视角减少盲区。选豪华影院套装的话，后排有 15.6 英寸 4K 悬浮天幕屏，支持触控和语音控制，配合英国之宝音响，像在车里装了私人影院，长途时后排乘客不会无聊。

外饰的曦金灰颜色很特别，用了多层喷涂，阳光下泛点淡金色，显得有质感；阴天是沉稳的灰色，低调不张扬；晚上路灯照下来还有细微珠光，比普通单色漆好看。这种漆面看起来也耐用，应该不容易发黄、留划痕。

内饰岩棕配色很温馨，Nappa 真皮和超纤仿鹿皮顶棚触感统一，没有廉价塑料感。中控浮岛的桦木直排纹装饰是真实木切片，每块木纹都不一样，有专属感。车内缝线是手工缝的，

针脚整齐，没多余线头，细节做工能看出用心。方向盘握感舒服，粗细刚好，真皮部分防滑，长时间开车手也不累。

总结：实用导向下的靠谱选择

接触下来，阿维塔 12 四激光版的“十项全新升级十二项同级尊享”，核心不是堆配置，而是每项升级都对准了日常用车的需求。四激光雷达和华为乾崮 ADS 4 解决了开车怕危险、怕麻烦的顾虑；52 度增程电池和 5C 快充不用再担心续航和充电等太久；零重力座椅和 VIP 四座包让久坐更舒服，后排也有好体验；鸿蒙座舱和智能配置让车机好用，设备联动也顺畅。而且这些配置不是孤立的，比如辅助驾驶识别到堵车会自动减速，同时座椅按摩会开启；导航到充电桩时，快充浮岛会提前准备好，这种协同让用车更省心。

在 30 万级豪华轿车里，这款车走的是实用路线，把钱花在了日常高频使用的地方。全系标配的四激光雷达、英国之宝音响、双零重力座椅，不用为想要的配置额外加钱；增程版和纯电版的选择，也能满足不同人的续航需求。

对我这种看重安全、想要舒适，不想在续航和智能上费心的消费者来说，阿维塔 12 四激光版确实是个靠谱的选择。选车最终选的是日常使用的体验，这款车把这种体验落到了细节里，没有花哨的噱头，却在每天接触的地方让人觉得舒服、安心，这大概就是它吸引人的地方。

HTML版本： [阿维塔 12 四激光版（2026 款）体验：实用配置下的豪华出行感受](#)